

80

1. Таблицы грузоподъемности применимы к работе на полностью или наполовину выдвинутых опорах. Запрещается поднимать груз в случае, когда кран не вывешивается на опорах.

2. Если пятая опора выдвинута, приведенные в таблицах значения грузоподъемности применимы к работе в круговой зоне 360 градусов. Если пятая опора не выдвинута, запрещается производить крановые операции в передней зоне работы крана.

3. Приведенные в таблицах значения грузоподъемности являются максимальной грузоподъемностью в соответствующем стреловом исполнении в определенных рабочих условиях, включают в себя массу груза, вес крюковой подвески (главная крюковая подвеска весом 550 кг, вспомогательная крюковая подвеска весом 150 кг) и вес других грузозахватных приспособлений.

4. Приведенные в таблицах значения рабочего вылета измеряются по горизонтали от оси крюковой подвески до оси вращения поворотной платформы.

5. В случае, когда фактический рабочий вылет и длина стрелы находятся между двумя значениями в таблицах, грузоподъемность крана определяется методом интерполяции. Показанная на дисплее ограничителя грузового момента номинальная грузоподъемность – справочное значение

6. Если на стреле установлен гусек и операция выполнена только с помощью стрелы, то фактическая грузоподъемность (т.е. масса поднимаемого груза) вычисляется путем вычитания веса крюковой подвески, веса других грузозахватных приспособлений и дополнительного веса (2300 кг) из полученной грузоподъемности в таблице.

7. Когда крановые операции осуществляются с помощью одиночного блока на оголовке стрелы, максимальная грузоподъемность составляет 6500 кг. Но если грузоподъемность, полученная из таблицы грузоподъемности по фактическим рабочим условиям, меньше 6500 кг, то надо выполнять работу в соответствии с полученным значением из таблицы.

8. Запрещается одновременно использовать главную и вспомогательную крюковые подвески для подъема грузов.

9. В диаграмме грузовысотных характеристик не учитывают изменение высоты и вылета из-за прогиба стрелы.

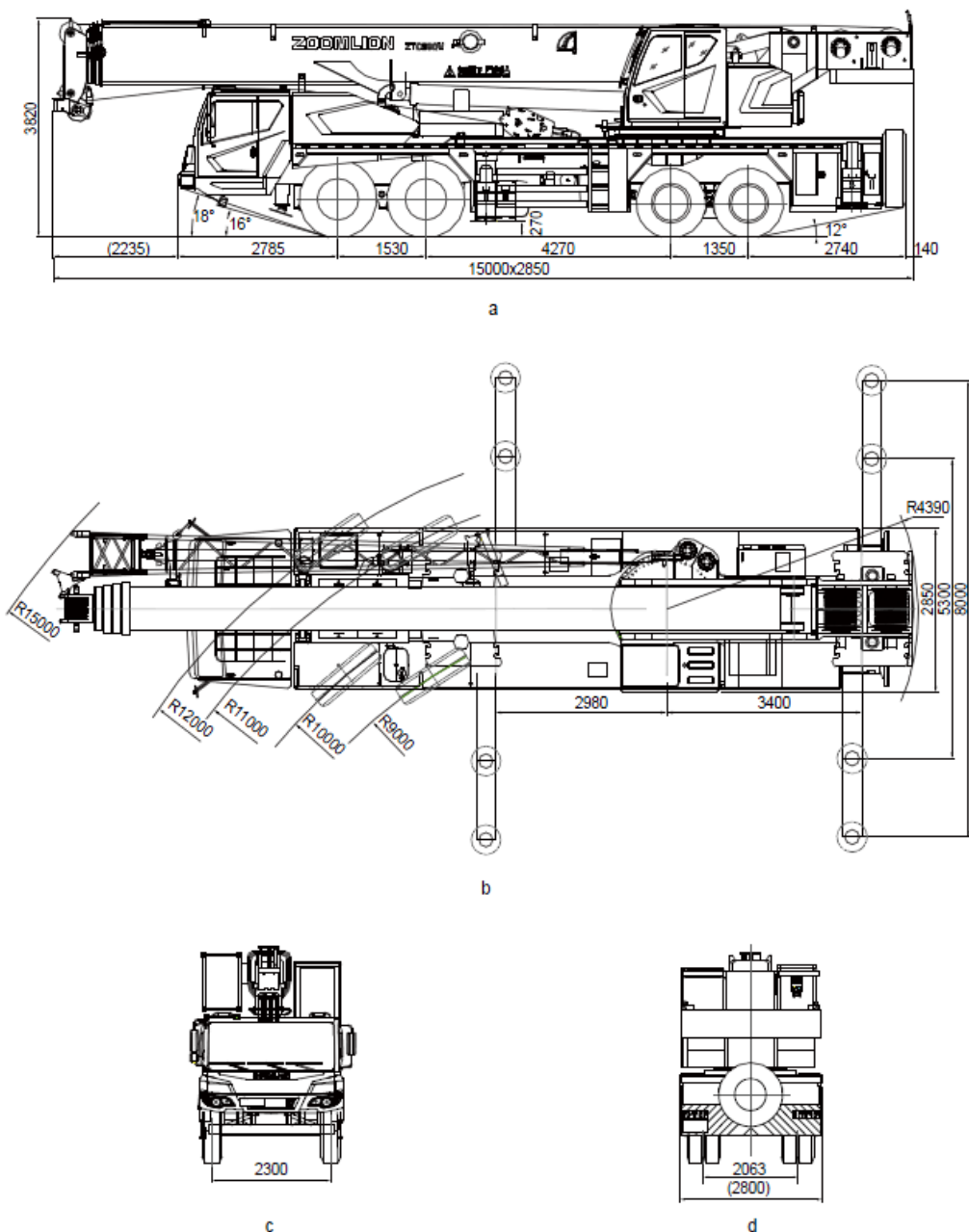
ВНИМАНИЕ!!!






Когда длина стрелы превышает 30 м, необходимо выполнять операции (подъем и опускание стрелы) строго в соответствии с диаграммой грузовысотных характеристик, даже при отсутствии груза на крюке, иначе может произойти опрокидывание крана.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	4
2. ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
3. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	6
Таблица 1-5. стрела до 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.	6
Таблица 1-6. стрела до 44,4 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.	7
Таблица 1-7. стрела до 39,7 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.	8
Таблица 1-23. стрела до 49,0 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т.	9
Таблица 1-24. стрела до 44,4 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т.	10
Таблица 1-25. стрела до 39,7 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т.	11
4. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ.....	12
Таблица 1-29. стрела 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т гусь 10,4..17,5 м	12
Таблица 1-32. стрела 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 15,0 т гусь 10,4..17,5 м	13
5. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ И СЕКЦИЕЙ	14
Таблица 1-33[34]. стрела 49,0 м. стандартная секция 7,0 м гусь 17,5 м	14

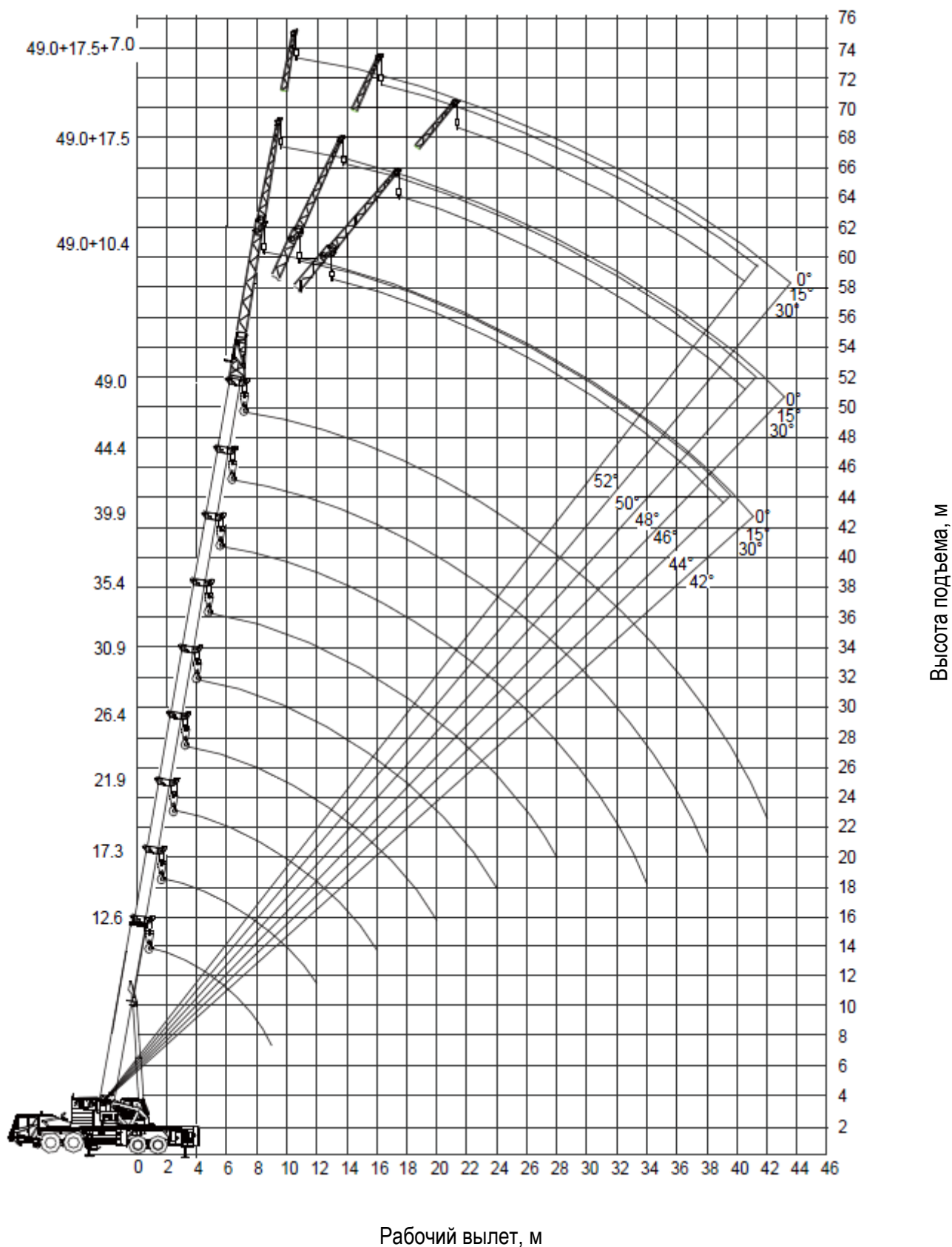
1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	<p>Длина основной стрелы - 49 м. Максимальный рабочий вылет основной стрелы - 42 м. (с удлинителем 44 м.); Максимальная грузоподъёмность - 80 т при вылете 3 м;</p>
	<p>Расстояние между аутригерами (100%) - 6,38 x 8,00 м; Расстояние между аутригерами (50%) – 6,38 x 5,30 м;</p>
	<p>Рабочая область: боковые и задняя сторона крана (180°)</p>
	<p>Стационарный противовес: 3,0 т; Дополнительный: 12 т.</p>
	<p>Длина основной стрелы с удлинителем и гуськом: 59 м Удлинительная секция: 7,00 м; Гусь: 10,40; 17,50 м.</p>

2. ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная стрела: 12,6...49,0 и удлинитель: 7,0; гусь: 10,4; 17,5 м.








Примечание: данную диаграмму применять ко всем таблицам

3. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-5. стрела до 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	12,6 49,0		100%		180° Б-3		3,0		-






вылет, м	12,6	17,3	21,9	26,4	30,9	35,4	39,9	44,4	49,0	вылет, м
3.0	80*	66*								3.0
3.5	76*	63*	47							3.5
4.0	69*	60	47	38						4.0
4.5	62*	55	47	38						4.5
5.0	56	53	46	38	34					5.0
5.5	52	49	43	37	34					5.5
6.0	48	46	41	36	32	27				6.0
7.0	38	37	36	34	30	25				7.0
8.0	28,5	27,5	27,2	28,5	27	23	21			8.0
9.0	22,2	21,5	21,2	22,5	23,5	21	19	17,5		9.0
10.0		17,3	17	18	19	19,2	18	16,5	13	10.0
11.0		14	13,5	14,8	15,5	16,5	16	14,5	12,8	11.0
12.0		11,7	11,4	12,5	13,2	14	14,5	14	12,5	12.0
14.0			7,9	8,9	9,6	10	10,5	10,8	11	14.0
16.0			5,5	6,5	7,1	7,6	8	8,3	8,6	16.0
18.0				4,7	5,4	5,9	6,3	6,4	6,7	18.0
20.0				3,1	4	4,5	4,9	5,2	5,3	20.0
22.0					3	3,4	3,7	4,1	4,2	22.0
24.0					1,9	2,5	2,9	3,1	3,3	24.0
26.0						1,9	2,3	2,5	2,6	26.0
28.0						1,3	1,7	1,8	2,1	28.0
30.0							1,1	1,4	1,6	30.0
32.0									1,0	32.0
I	0	4,7	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	I
II	0	0	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1	II
кратность запасовки	12	11	8	7	6	5	4	3	3	кратность запасовки
крюк	60 т									крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-6. стрела до 44,4 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлиннитель, гусь	
	12,6 44,4		100%		180° Б-3		3,0		-






вылет, м	12,6	17,3	21,9	26,4	30,9	35,4	39,9	44,4		вылет, м
3,0	80*	66*	38							3,0
3,5	76*	63*	38							3,5
4,0	69*	60	38	34						4,0
4,5	62*	55	38	34						4,5
5,0	56	53	38	34	30					5,0
5,5	52	49	37	34	30					5,5
6,0	48	46	36	32	30	24				6,0
7,0	38	37	34	30	28	23				7,0
8,0	28,5	27,5	29	28	24	20	18			8,0
9,0	22,2	21,5	23	24	21,5	19	16	13,5		9,0
10,0		17,3	18,5	19,5	20	18	15	13,5		10,0
11,0		14	15	16,2	16,8	17	14,5	13		11,0
12,0		11,7	12,8	13,6	14,2	14,8	14	12,5		12,0
14,0			9,1	9,8	10,5	11	11,3	11		14,0
16,0			6,8	7,3	7,9	8,3	8,7	9		16,0
18,0				5,6	6,1	6,5	6,8	7		18,0
20,0				4,2	4,7	5,1	5,3	5,6		20,0
22,0					3,6	4,0	4,2	4,5		22,0
24,0					2,7	3,1	3,4	3,6		24,0
26,0						2,5	2,6	2,9		26,0
28,0						1,9	2,0	2,3		28,0
30,0							1,6	1,8		30,0
32,0							1,1	1,4		32,0
34,0								1,0		34,0
I	0	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		I
II	0	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1		II
кратность запасовки	12	11	7	6	5	4	3	3		кратность запасовки
крюк	60 т									крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-7. стрела до 39,7 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т.

цилиндр телескопирования I не выдвинут

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	12,6 39,7		100%		180° Б-3		3,0		-






вылет, м	12,6	17,3	21,6	26,1	30,6	35,1	39,7		вылет, м
3,0	80*	38	34						3,0
3,5	76*	38	34						3,5
4,0	69*	38	34	30					4,0
4,5	62*	38	34	30					4,5
5,0	56	38	33	30	25				5,0
5,5	52	37	32	29	25				5,5
6,0	48	36	31	27	24	19			6,0
7,0	38	34	29	25	21	19			7,0
8,0	28,5	29,5	27	23	19	18	15		8,0
9,0	22,2	23,8	24,5	22	18	16	15		9,0
10,0		19,3	20,2	20,5	16,5	15	14		10,0
11,0		16	17	17,5	15,5	14,5	13		11,0
12,0		13,5	14,5	15	14,5	13,5	12		12,0
14,0			10,6	11,2	11,5	11,8	10,5		14,0
16,0			8,1	8,6	9	9,3	9,5		16,0
18,0				6,7	7	7,4	7,6		18,0
20,0				5,3	5,6	6	6,2		20,0
22,0					4,5	4,8	5		22,0
24,0					3,7	3,9	4,1		24,0
26,0						3,2	3,4		26,0
28,0						2,6	2,8		28,0
30,0							2,25		30,0
32,0							1,8		32,0
I	0	0	0	0	0	0	0		I
II	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1		II
кратность запасовки	12	7	6	5	4	3	3		кратность запасовки
крюк	60 т								крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-23. стрела до 49,0 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т.

цилиндр телескопирования I выдвинут до 100%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлиннитель, гусь	
	12,6 49,0		100%		180° Б-3		3,0 12,0		-






вылет, м	12,6	17,3	21,9	26,4	30,9	35,4	39,9	44,4	49,0	вылет, м
3,0	80*	66*								3,0
3,5	76*	65*	47							3,5
4,0	75*	63*	47	38						4,0
4,5	69*	61*	47	38						4,5
5,0	63*	58	46	38	34					5,0
5,5	56	53	43	37	34					5,5
6,0	54	51	41	36	33	27				6,0
7,0	46	45	39,5	34	30	26				7,0
8,0	40	39	36,5	32	29,5	25	21			8,0
9,0	32,5	32	32,5	29	27	23	20	17,5		9,0
10,0		27	26,5	26,5	24,5	21,5	19	16,5	13	10,0
11,0		22	22,2	22,5	22	20	18	15,5	12,8	11,0
12,0		19	19,3	20	20,5	19	16,5	14,5	12,5	12,0
14,0			1,4	15	15,5	16,5	15	13	12	14,0
16,0			1,1	11,5	12	13	12,8	11,5	11	16,0
18,0				9,2	9,7	10,5	11	10,5	9,6	18,0
20,0				7,2	8	8,5	9	8,8	8,6	20,0
22,0					6,5	7	7,5	7,8	8	22,0
24,0					5,2	6	6,4	6,6	6,8	24,0
26,0						5	5,5	5,7	5,9	26,0
28,0						4,2	4,6	4,8	5	28,0
30,0							3,9	4,1	4,3	30,0
32,0							3,3	3,5	3,7	32,0
34,0							2,5	2,8	3,1	34,0
36,0								2,3	2,7	36,0
38,0								1,9	2,2	38,0
40,0									1,6	40,0
42,0									1,3	42,0
I	0	4,7	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	I
II	0	0	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1	II
кратность запасовки	12	11	8	7	6	5	4	3	3	кратность запасовки
крюк	60 т									крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-24. стрела до 44,4 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т

цилиндр телескопирования I выдвинут до 50%

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	12,6 44,4		100%		180° Б-3		3,0 12,0		-






вылет, м	12,6	17,3	21,8	26,3	30,8	35,3	39,8	44,4		вылет, м
3,0	80*	66*	38							3,0
3,5	76*	65*	38							3,5
4,0	75*	63*	38	34						4,0
4,5	69*	61*	38	34						4,5
5,0	63*	58	38	34	30					5,0
5,5	56	53	37	34	30					5,5
6,0	54	51	36	32	30	24				6,0
7,0	46	45	34	31	29	23				7,0
8,0	40	39	32	30,5	27	22	18			8,0
9,0	32,5	32	30,5	30	26	20,5	18	13,5		9,0
10,0		27	28	28,5	25	19	17	13,5		10,0
11,0		22	23	24	23	18	15,5	13		11,0
12,0		19	20	21	21,8	16,5	14,5	13		12,0
14,0			15	16	16,8	14,5	13	12,5		14,0
16,0			12	12,5	13,3	13	11,5	10,8		16,0
18,0				10	11	11,4	10,5	9,8		18,0
20,0				8,2	9	9,5	9,3	8,6		20,0
22,0					7,6	8	7,8	8		22,0
24,0					6,4	6,8	7	7,2		24,0
26,0						5,8	6	6,2		26,0
28,0						5	5,2	5,4		28,0
30,0							4,3	4,6		30,0
32,0							3,5	4		32,0
34,0								3,5		34,0
36,0								2,7		36,0
I	0	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7		I
II	0	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1		II
кратность запасовки	12	11	7	6	5	4	3	3		кратность запасовки
крюк	60 т									крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

Таблица 1-25. стрела до 39,7 м. опоры: 100% противовес: 15,0 т

цилиндр телескопирования I не выдвинут






основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлиннитель, гусь	
	12,6 39,7		100%		180° Б-3		3,0 12,0		-

вылет, м	12,6	17,1	21,6	26,1	30,6	35,1	39,7			вылет, м
3,0	80*	38	34							3,0
3,5	76*	38	34							3,5
4,0	75*	38	34	30						4,0
4,5	69*	38	34	30						4,5
5,0	63*	38	34	30	25					5,0
5,5	56	37	34	29	25					5,5
6,0	54	36	32	28	24	19				6,0
7,0	46	34	31	26	22,5	19				7,0
8,0	40	32	29	24,5	21	19	15			8,0
9,0	32,5	30	27	23	18,5	17	15			9,0
10,0		28	25,5	22	17	15,5	14			10,0
11,0		23,5	24	20,5	16	15	13			11,0
12,0		21	21,5	20	15	14	12,5			12,0
14,0			16,5	17,5	13	12	11			14,0
16,0			13	14	11,5	10,5	9,8			16,0
18,0				11,5	10	9,5	8,8			18,0
20,0				9,6	9,2	8,6	7,9			20,0
22,0					8,2	7,8	7,2			22,0
24,0					7	7,2	6,6			24,0
26,0						6,3	6,1			26,0
28,0						5,3	5,6			28,0
30,0							5			30,0
32,0							4,4			32,0
I	0	0	0	0	0	0	0			I
II	0	4,5	9,0	13,5	18,0	22,5	27,1			II
кратность запасовки	12	7	6	5	4	3	3			кратность запасовки
крюк	60 т									крюк

* Значения предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование

4. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ






Таблица 1-29. стрела 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 3,0 т гусь 10,4..17,5 м

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	49,0		100%		180° Б-3		3,0		10,4 17,5

Угол наклона стрелы, град	49,0 + 10,4			49,0 + 17,5			Угол наклона стрелы, град
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	6,5	4,6	4,3	4,0	2,2	1,8	80
78	6,3	4,4	4,2	3,7	2,0	1,6	78
76	6,0	4,3	3,8	3,3	1,9	1,5	76
74	5,5	4,1	3,6	3,0	1,8	1,45	74
72	5,2	4,0	3,5	2,9	1,7	1,40	72
70	4,8	3,7	3,4	2,5	1,6	1,3	70
68	3,6	3,3	3,1	2,4	1,5	1,25	68
66	3,0	2,7	2,6	2,3	1,4	1,2	66
64	2,5	2,3	2,1	1,9	1,35	1,15	64
62	2,0	1,8	1,7	1,6	1,3	1,1	62
60	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,05	60
58	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,85	58
56	1,0						56
кратность запасовки	1						кратность запасовки
крюк	6,5 т						крюк

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ

Таблица 1-32. стрела 49,0 м. опоры: 100% стационарный противовес: 15,0 т гусь 10,4..17,5 м

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	49,0		100%		180° Б-3		3,0 12,0		10,4 17,5






Угол наклона стрелы, град	49,0 + 10,4			49,0 + 17,5			Угол наклона стрелы, град
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	6,5	4,6	4,3	4	2,2	1,8	80
78	6,3	4,4	4,2	3,7	2	1,6	78
76	6	4,3	3,8	3,3	1,9	1,5	76
74	5,5	4,1	3,6	3	1,8	1,5	74
72	5,2	4	3,5	2,9	1,8	1,4	72
70	4,8	3,9	3,4	2,8	1,8	1,4	70
68	4,6	3,8	3,3	2,7	1,7	1,35	68
66	4,4	3,5	3,3	2,6	1,7	1,35	66
64	4,2	3,4	3,2	2,5	1,7	1,35	64
62	4	3,3	3,1	2,45	1,6	1,3	62
60	3,6	3,2	2,8	2,4	1,6	1,3	60
58	3,3	2,8	2,6	2,3	1,6	1,3	58
56	3	2,5	2,3	2,3	1,5	1,3	56
54	2,6	2,3	2,2	2	1,5	1,2	54
52	2,3	2	1,9	1,7	1,5	1,2	52
50	2	1,8	1,7	1,5	1,4	1,2	50
48	1,8	1,6	1,5	1,3	1,2	1,1	48
46	1,6	1,5	1,4	1,1	1	0,9	46
44	1,4	1,3	1,2	1			44
42	1,2	1,1	1				42
40	1						40
кратность запасовки	1						кратность запасовки
крюк	6,5 т						крюк



5. ОСНОВНАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ И СЕКЦИЕЙ

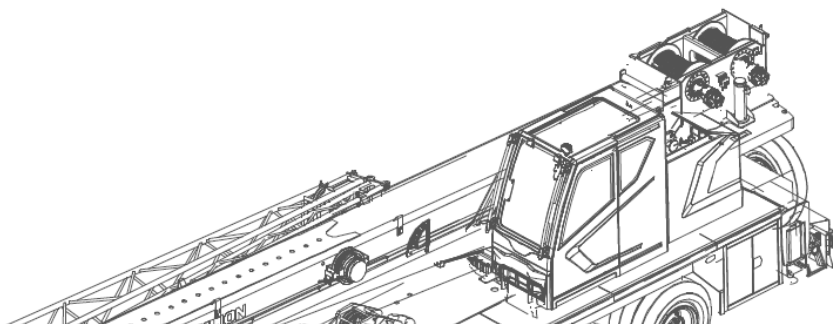
Таблица 1-33[34]. стрела 49,0 м.

стандартная секция 7,0 м

гусь 17,5 м

основная стрела		выносные опоры		рабочая область		противовес		удлинитель, гусь	
	49,0		100%		180° Б-3		см. ниже		7,0 + 17,5

		3,0				15,0 (3,0 + 12,0)		
Угол наклона стрелы, град	49,0 + 17,5 + 7,0			49,0 + 17,5 + 7,0			Угол наклона стрелы, град	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
80	2,6	1,8	1,5	2,6	1,8	1,5	80	
78	2,6	1,8	1,5	2,6	1,8	1,5	78	
76	2,5	1,8	1,5	2,5	1,8	1,5	76	
74	2,5	1,7	1,45	2,5	1,7	1,45	74	
72	2,4	1,7	1,45	2,4	1,7	1,45	72	
70	2,3	1,7	1,4	2,3	1,7	1,4	70	
68	2,1	1,6	1,4	2,2	1,6	1,4	68	
66	1,7	1,5	1,3	2,1	1,6	1,3	66	
64	1,4	1,2	1	2	1,5	1,3	64	
62	1,1			1,9	1,5	1,3	62	
60				1,8	1,5	1,2	60	
58				1,7	1,4	1,2	58	
				1,5	1,3	1,2	56	
				1,3	1,2	1,1	54	
				1,1	1	0,95	52	
				1			50	
кратность запасовки	1			1			кратность запасовки	
крюк	6,5 т			6,5 т			крюк	



ЭЛЕКТРОННЫЙ БУКЛЕТ

Аренда автомобильных кранов
тел./факс: +375 17 378-24-14; +375 44 557-24-14

ООО «АВТОСБЫТЗАПЧАСТЬ»
Республика Беларусь, г. Минск, ул. Олешева, 7 к. 6
тел./факс: +375 17 375-24-14
mail@belasz.by
www.belasz.by